



# REGOLAMENTO

## SPL 2016

V.1.4.4

# REGOLAMENTO SPL 2016

## V.1.4.4

*COMPETITIONPROHIFI non è responsabile di eventuali danni a cose o persone causate da un improprio utilizzo dei componenti installati, sarà a cura dei partecipanti munirsi di dispositivi antincendio e di protezione. Ogni utilizzo di questo regolamento deve essere espressamente autorizzato da COMPETITIONPROHIFI. Un concorrente che partecipa ad un evento COMPETITIONPROHIFI ne accetta il regolamento in ogni sua forma ed interpretazione.*

### **1 NORME GENERALI**

**LE ISCRIZIONI VERRANNO EFFETTUATE DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 13:00 E NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERE NESSUN CONCORRENTE DOPO TALE ORA.**

**Sarebbe gradita nessun tipo di prepotenza dopo le 13:00 .**

**SI RICORDA A TUTTI I CONCORRENTI CHE DALLE ORE 13:00 ALLE ORE 16:30 SI DOVRA' TENERE QUALSIASI TIPO D' IMPIANTO SPENTO. (L'ORARIO POTREBBE ESSERE MODIFICATO A SECONDO DELLE CONDIZIONI DELLA MANIFESTAZIONE).  
SE NON VERRA' RISPETTATA TALE CONDIZIONE, PENA LA SQUALIFICA E L'ALLONTANAMENTO DAL CAMPO DI GARA. (SENZA NESSUN RIMBORSO).  
DURANTE OGNI MANIFESTAZIONE, OGNI AUTOVETTURA PUO' ESSERE ISCRITTA IN UNA O DUE CATEGORIE DI DIVERSO TIPO.**

**Tali norme generali sono da ritenersi valide per tutte le categorie.**

#### **1.1 Supporto**

Le tracce consentite, in tutte le categorie, sono scaricabili dal sito internet [www.competitionprohifi.it](http://www.competitionprohifi.it)  
Durante la prova, verrà fornito dal giudice Competitionprohifi il supporto CD con le stesse tracce presenti sul sito internet.

#### **1.2 Strumento di misurazione ufficiale SPL**

Lo strumento di misurazione omologato per il Campionato COMPETITIONPROHIFI è:  
TERM-LAB.

### **1.3 Restrizioni comuni a tutte le categorie**

Se la vettura non dovesse essere conforme ad uno dei seguenti punti, il concorrente, ha a disposizione 5 minuti di tempo per ripristinare le giuste condizioni, al termine dei quali se non fosse idoneo alla categoria verrà squalificato, senza **NESSUN RIMBORSO**.

Sono ammessi alle competizioni COMPETITIONPROHIFI SPL esclusivamente autoveicoli allestiti con elettroniche o componenti vari attivi/passivi "per uso car-audio" che siano (o siano stati) regolarmente distribuiti sul mercato italiano. In caso di dubbi in merito da parte del Direttore di Gara, il concorrente dovrà fornire adeguata documentazione (listino al pubblico nazionale). Si invitano i concorrenti che adottano componenti poco diffusi e/o conosciuti sul mercato nazionale a premunirsi della necessaria documentazione, per evitare problemi e inutili ritardi nello svolgimento della competizione. Si consiglia di avere con sé il documento fiscale comprovante il regolare acquisto.

Non è consentito, durante la riproduzione, l'utilizzo di aria compressa, esplosivo o di qualsiasi altro sistema "non convenzionale" che non sia definibile come "altoparlante, cassa acustica, caricamento acustico, amplificatore e sorgente".

In nessun caso sono ammessi veicoli con prese d'aria, tettucci non rigidi o fori non previsti dalla casa costruttrice. Eventuali fori superiori a 2 cm per il passaggio di cavi devono essere sigillati con gommini o materiale analogo.

I Radiatori passivi o gli altoparlanti scollegati ma installati nello stesso BOX in cui vi è un altoparlante funzionante, non sono considerati altoparlanti bensì "sistemi di accordo". Tutti gli altoparlanti dichiarati "non funzionanti" devono essere sottoposti a verifica da parte del giudice. E' compito del concorrente fornirne una prova inconfutabile.

Tutti gli altoparlanti superiori a 10 cm di diametro devono essere installati ad una distanza, rispetto al sensore, superiore a 30cm, diversamente vanno disattivati.

I concorrenti sono tenuti a munirsi di materiale fotografico per dimostrare la conformità della vettura al regolamento.

### **1.4 Posizionamento del rilevatore di pressione**

#### **Misura SPL**

La misurazione SPL sarà effettuata con assoluta precisione, tramite un sensore di pressione che, il giudice di gara, sistemerà sul parabrezza anteriore del veicolo, in una posizione ben determinata mediante l'utilizzo di una dima. Tale dima porrà il misuratore a 30 cm dal montante laterale destro ed a 12 cm dal piano del cruscotto sottostante. Qualora non dovesse essere possibile determinare il piano del cruscotto si considera come piano del cruscotto la linea virtuale che delimita la parte più alta del cofano anteriore. La dima sarà tenuta in posizione parallela al cristallo anteriore e il sensore sarà posizionato mediante l'uso di ventose. In tutti i casi deve essere possibile il corretto posizionamento del sensore.

## **1.5 Comportamento durante la valutazione**

Il concorrente ha a disposizione 5 minuti, a partire dall'annuncio fatto dal giudice di gara, per recarsi in campo misura. Una volta giunto, ha a disposizione altri 3 minuti di tempo per effettuare la prova.

Il concorrente dovrà indicare i componenti del Team (max 4 oltre allo stesso concorrente) - (fatta eccezione per alcune categorie) che possono restare all'interno dell'area misurazione. Solo le persone designate possono restare nel campo misura e possono spingere sui vetri e/o contro le porte e salire sul tetto del veicolo per "contenere" le sue deformazioni strutturali. Tutte le altre persone dovranno essere allontanate oltre i limiti delle transenne.

Se un altro concorrente (soltanto uno) della stessa categoria volesse permanere nel campo misurazione deve chiedere il permesso al concorrente che sta per effettuare la misura.

### **1.5.1 Categorie "SPL"**

La misura sarà fatta a motore spento o motore acceso per le categorie "a tempo" e in contemporanea su due vetture in "sfida diretta"(ma potranno essere anche effettuate misurazioni a sensore singolo a seconda delle esigenze di gara). All'inizio di ogni sfida sarà sorteggiata, se richiesto, la scelta della postazione di misura. La durata della prova è scandita dal timer e intervallata da 1 minuto di pausa. Vale il punteggio più alto raggiunto nelle due prove. Il secondo tentativo è facoltativo.

Durante la misurazione il concorrente può dichiarare un "problema tecnico".

Si considerano problemi tecnici esclusivamente quelli che prevedono la sostituzione di un altoparlante o di un amplificatore o della sorgente. Non sono considerati problemi tecnici quelli derivanti da "dimenticanze" (come ad esempio un rca scollegato, il posizionamento errato della cassa o di un sedile o di un tubo di accordo, ecc).

Se, ad esempio, la sorgente non dovesse leggere il CD, si deve procedere obbligatoriamente alla sostituzione della stessa per poter dichiarare un problema tecnico.

Per la sostituzione saranno concessi 5 minuti di tempo durante i quali è possibile ricaricare le batterie.

Se non viene effettuata alcuna sostituzione non si potrà ripetere la prova ma si potrà effettuare l'eventuale seconda prova.

La prova in corso, dovrà comunque essere portata a termine per entrambi i concorrenti.

Durante la prova, solo una persona è ammessa ad operare sul sistema e potrà compiere tutte le regolazioni che terrà opportune nel rispetto di questo regolamento.

Durante il minuto di intervallo il team può intervenire sul sistema per effettuare modifiche e regolazioni nel rispetto di questo regolamento. Il concorrente (solo uno) può effettuare la prova rimanendo all'interno dell'abitacolo seduto al posto guida in posizione standard (posizione normale di guida) , purché indossi una protezione acustica che garantisca almeno 25 dB di attenuazione. Qualora il concorrente non ne disponga, sarà l'organizzazione a fornirne una.

L'inclinazione della restante parte dei sedili può essere modificata a discrezione del concorrente.

Durante la prova, tutte le aperture del veicolo (portiere, cristalli, tettucci, bagagliaio, ecc...) devono essere ben chiuse ad eccezione di alcune categorie , e, non potranno essere aperte nemmeno per effettuare regolazioni. Se, per qualsiasi ragione, uno di questi vani dovesse aprirsi nel corso della misurazione, questa sarà invalidata ma il concorrente resterà in gara e potrà continuare eventualmente con la seconda misura. (ad esclusione delle categorie "Titan").

E' compito del giudice controllare che l'auto sia spenta ad eccezione di alcune categorie durante la misura. Se il controllo non viene effettuato, il concorrente potrà ripetere la prova senza perdere il tentativo appena fatto (se dovesse accadere alla prima prova ha ancora a disposizione 2 tentativi - ad esclusione delle categorie "Titan").

## 1.6 In caso di Record

I risultati verranno riportati sul sito web ufficiale. In caso di Record la vettura deve essere nuovamente ispezionata da almeno due giudici di gara o dal giudice capo.

**Il concorrente è tenuto a smontare i componenti su richiesta del giudice (amplificatori, altoparlanti ecc).**

Se non è possibile ispezionare la vettura immediatamente, la stessa andrà chiusa e le chiavi andranno consegnate al giudice di gara che, procederà alla verifica successivamente. La vettura deve restare nelle vicinanze della zona dove risiedono i giudici. Diversamente, il record non potrà essere omologato e il concorrente può essere squalificato dall'evento. **Per la verifica possono essere impiegate strumentazioni specifiche.**

I giudici effettueranno i controlli nella più totale riservatezza. Sarà inoltre fatto un servizio fotografico obbligatorio all'esterno della vettura (eventuali foto dell'interno dovranno essere autorizzate dal concorrente) da inserire nel sito internet [www.competitionprohifi.it](http://www.competitionprohifi.it).

## 1.7 Reclami e squalifiche

Comportamenti indecenti o inappropriati possono portare all'esclusione del concorrente dalla competizione da parte del giudice capo/direttore di evento. Nei casi peggiori, lo stesso sarà squalificato da tutte le competizioni della stagione, o a tempo indeterminato.

Linguaggio oltraggioso o cattiva condotta da parte di concorrenti o giudici non saranno tollerati e possono essere causa di allontanamento dall'evento e la quota versata sarà trattenuta a titolo di risarcimento.

A chiunque (inclusi i team leader, ecc) interferisca con il processo di valutazione saranno detratti 5 db o sarà allontanato dal campo gara a discrezione del capo giudice / Direttore di Evento.

Da i giudici ci si aspetta che:

Siano molto gentili e professionali con i concorrenti

Non usino abbigliamento non ufficiali COMPETITIONPROHIFI.

Effettuino i controlli con il massimo rispetto per il veicolo.

Vengano penalizzati per cattivi comportamenti o verifiche non conformi.

Un concorrente ha il diritto di dare inizio ad una procedura di protesta riguardante l'iniquità delle valutazioni espresse da un giudice. Al fine di prevenire proteste per futili motivi, il concorrente che intende presentare un reclamo deve depositare una cauzione di 50€.

Nel caso in cui il reclamo venisse riconosciuto come corretto, la cauzione verrà restituita. Se, viceversa, il reclamo sarà definito non corretto la cauzione sarà così distribuita: 25€ a COMPETITIONPROHIFI, 25€ al concorrente che ha subito il reclamo.

Un concorrente può reclamare solo circa il comportamento di un concorrente della propria categoria.

Un reclamo ufficiale deve essere scritto e deve includere il versamento della cauzione. Dovrà inoltre brevemente descrivere l'oggetto della protesta e l'opinione del concorrente in merito a come dovrebbe essere risolta. Il reclamo deve essere presentato al giudice capo / Direttore di Gara mediante apposito modulo che verrà fornito.

I reclami devono essere presentati mentre l'auto 'sospetta' sta effettuando la prova o che sia ancora in campo gara. I reclami effettuati dopo l'uscita dell'auto dal campo gara non saranno considerati validi.

Il Giudice Capo deciderà se la rivalutazione è necessaria, in tal caso, le misurazioni dovranno essere sospese informando gli altri concorrenti del ricorso in atto. Il giudice capo dovrà quindi discutere il reclamo con il team giudicante e con il secondo Capo Giudice. La vettura oggetto del reclamo sarà verificata (ma non rivalutata). Se la vettura verificata risulterà non conforme al regolamento

verrà squalificata. Il giudice Capo/Direttore di evento ufficializzerà la decisione presa. Tale decisione non è opinabile e la premiazione potrà avere inizio.

## 1.8 Categorie

- 1000 WATT MAX
  - 2000 WATT MAX
  - MASTER
  - N4
  - N6
  - TITAN A
  - TITAN B
  - TITAN HALF
  - TITAN WALL SHOT
  - TITAN EXTREME
  - TITAN 30
  - TITAN 60
  - TITAN MASTER 90
  - TITAN 180
  - TITAN 240
  - TITAN SMACK DOWN
- 
- Nelle categorie a Watt è considerata la potenza in RMS sulle bobine degli altoparlanti misurati con apposita strumentazione a qualunque impedenza al momento del tiro. Tutti i partecipanti alle categorie a Watt ( 1000 Watt Max e 2000 Watt Max) devono presentare l'auto in campo gara con il cavo "NEGATIVO CASSE" interrotto. I due cavi ottenuti dal taglio, che saranno spellati, saranno poi collegati allo strumento. Lo schienale del passeggero deve essere distante 73cm dal sensore. La tolleranza massima consentita è del 10 % sul valore maggiore della categoria( es: 1000 Watt → tolleranza 100 Watt - max 1100 Watt)
  - Tutte le vetture devono essere marcianti e quindi entrare in campo gara in moto, (esclusa la categoria TITAN EXTREME ) senza essere spinte. Quest'ultime devono essere originali, in ogni sua parte o modificate per scopo estetico. E' vietato presentare autovetture con componenti che ne deturpino la normale linea (elettroniche esterne, batterie esterne ed altri componenti al di fuori del veicolo).
  - Nel caso in cui dovesse verificarsi l'accidentale caduta del sensore di misurazione, ed il concorrente non volesse ripetere la prova, il punteggio sarà tenuto valido, ma non verrà omologato l'eventuale record.

Categoria	Posizione sorgente	Woofers	Amplificatore	Batterie	Cavi	Tensione di alimentazione	Vano motore	Insonorizzazione	Limite di frequenza	Posizione sensore	Alternatori	Sistema audio
<b>1000W</b>	Interna o Esterna all'autovettura	Liberi	1100 w RMS misurati	1 nel vano batteria-acido o gel	Solo all'interno dell'auto- 2 positivi +2negativi	14,4 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come da casa costruttrice
<b>2000W</b>	Interna o Esterna all'autovettura	Liberi	2200 w RMS misurati	1 nel vano batteria-acido o gel	Solo all'interno dell'auto- 2 positivi +2negativi	14,4 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come da casa costruttrice
<b>Master</b>	Interna o Esterna all'autovettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria +libere nel mezzo muro -acido o gel	Liberi - Solo all'interno dell'auto	14,4 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come da casa costruttrice
<b>N4</b>	Interna all'autovettura	1 – 38 o equivalenti	1 amplificatore	1 nel vano batteria ad acido per uso automobilistico	Solo all'interno dell'auto- 2 positivi *2	14,4 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come casa costruttrice
<b>N6</b>	Interna all'autovettura	1-46 o equivalenti	2 amplificatori	1 nel vano batteria ad acido per uso automobilistico	Solo all'interno dell'auto- 2 positivi *2	14,4 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come casa costruttrice
<b>Titan A</b>	Interna o Esterna all'autovettura	1 – 38 o equivalenti	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel bagagliaio *- acido o gel	Liberi - Solo all'interno dell'auto	14,4 in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come casa costruttrice
<b>Titan B</b>	Interna o Esterna all'autovettura	1-46 o equivalenti	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel bagagliaio * - acido o gel	Liberi - Solo all'interno dell'auto	14,4 in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come casa costruttrice
<b>Titan Half</b>	Interna o Esterna all'autovettura	Liberi	Liberi	libere nel vano motore +libere nel mezzo muro +nella vasca *3	Liberi - Solo all'interno dell'auto	18,8 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come casa costruttrice
<b>Titan Wall Shot</b>	Interna o Esterna all'autovettura	Liberi	Liberi	libere nel vano motore +libere nel muro +nella vasca *3	Liberi	16,8 v max in prova	Originale	Libera, non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Originale come casa costruttrice

\*e nella ruota di scorta mantenendo l'originalità della stessa. - \*2 - +2negativi - \*3= acido o gel

Categoria	Giri motore	Posizione concorrente in prova	Tipo di misurazione	Impostazione auto in misurazione	Tentativi prova	Posizione sistema audio	Accordo	Persone in campo gara	Vasca batterie	Pannelli	Vetri	Parabrezza
<b>1000W</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 tentativi	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale (esclusi i poggiatesta)	Può oltrepassare in altezza lo schienale del sedile posteriore	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiati altoparlanti devono funzionare	Originali, se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente *4
<b>2000W</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 tentativi	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale (esclusi i poggiatesta)	Può oltrepassare in altezza lo schienale del sedile posteriore	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiati altoparlanti devono funzionare	Originali, se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. *4
<b>Master</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 tentativi	Nella parte posteriore ai montanti centrali, *1	Libero, non superando i montanti centrali	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, *6	Originali, se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. *4
<b>N4</b>	Spento	Interno all'autovettura *3+utilizzando il *9	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 soltanto	Non può oltrepassare in altezza la mensola del bagagliaio	Non può oltrepassare in altezza la mensola del bagagliaio	1 – Solo il concorrente	Nessuna	Originali *6	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. *4
<b>N6</b>	Spento	Interno all'autovettura *3+utilizzando il *9	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 soltanto	Non può oltrepassare in altezza la mensola del bagagliaio	Non può oltrepassare in altezza la mensola del bagagliaio	1 – Solo il concorrente	Nessuna	Originali *6	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri *7	Originale e completamente trasparente. *4
<b>Titan A</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 soltanto	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale (esclusi i poggiatesta)	Può Oltrepassare la mensola del sedile posteriore	5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali *6	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri *7	Originale e completamente trasparente. *4
<b>Titan B</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 soltanto	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale (esclusi i poggiatesta)	Può Oltrepassare la mensola del sedile posteriore	5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali *6	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri *7	Originale e completamente trasparente. *4
<b>Titan Half</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 soltanto	Nel mezzo muro	All'interno del mezzo muro	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. Si può *2	Originali *6	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri *7	Originale e completamente trasparente. *4
<b>Titan Wall Shot</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Autovettura completamente chiusa	2 soltanto	Nella parte posteriore ai montanti centrali	All'interno della parte posteriore dei montanti centrali	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. Si può *2	Originali *6	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri *7	Originale e completamente trasparente. *4

. \*1 distante dal punto centrale del tetto non inferiore a 12 cm dalla cassa. - \*2- modificare solo posizione della marmitta - \*3 - in posizione standard di guida - \*4 - . In prova è vietata qualsiasi copertura - \*6 se alloggiati altoparlanti devono funzionare - \*7 e non carta adesiva. eccezione per la parte del muro - \*8 del sedile posteriore \*9 potenziometro dell' autoradio e non potenziometri esterni.

Categoria	Abitacolo	Rinforzi	Consolle centrale	Cruscotto	Sedili	Tetto/cielo	Fondo	Schienale	Vano ruota	Alimentatori	Condensatori
<b>1000W watt</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno *4	Nessuno	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originale	Originale	Originale	Nessuno	Nessuno
<b>2000W watt</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno *4	Nessuno	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originale	Originale	Originale	Nessuno	Nessuno
<b>Master</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno *4	Nessuno	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originale		Originale	Nessuno	Liberi
<b>N4</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno	Nessuna	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originali	Originali	Originale	Nessuno	Max 2 Farad
<b>N6</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno	Nessuna	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originali	Originali	Originale	Nessuno	Max 2 Farad
<b>Titan A</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno *4	Nessuna	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originali	Originali	Originale	Nessuno	Liberi
<b>Titan B</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno *4	Nessun	Originale *2	Originali o per scopo tuning-*5	Modificabile *3	Originali	Originali	Originale	Nessuno	Liberi
<b>Titan Half</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Nessuno *4	Nessuna	Originale *2	Originali e si possono togliere	Modificabile *3	Originali		Modificabile	Nessuno	Liberi
<b>Titan Wall Shot</b>	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte	Palo removibile *4	Nessuna	Originale *2	Originali e si possono togliere	Modificabile *3	Originali		Modificabile	Nessuno	Liberi

\*2 cruscotto originale o per scopo estetico - \*3 tetto originale nella sua forma , è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.

\*4 E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte ( i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra)

\*5 Originali o per scopo tuning-solo lo schienale puo' essere reclinato se previsto dalla casa costruttrice senza togliere alcun sedile anche se removibile da casa madre.

Categoria	Posiz.sorgente	Woofers	Amplificatore	Batterie	Cavi	Tensione di alimentazione	Vano motore	Insonorizzazione	Limite frequenza	Posizione sensore	Alternatori	Sistema audio
<b>Titan extreme</b>	Esterna all'autovettura	Liberi	Liberi	libere nel vano motore + libere nel muro + nella vasca - acido o gel	Liberi	18,8 v max in prova	Modificabile, mantenendo il cofano chiuso.il motore puo' essere tolto per alloggiare batterie	Libera	80 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Qualsiasi modifica
<b>Titan 30</b>	Solo esterna alla vettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel bagagliaio - acido o gel	Liberi	14,4 v max in prova	Originale	Libera*	Traccia Musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Originale come casa costruttrice
<b>Titan 60</b>	Solo esterna alla vettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel mezzo muro+ nella vasca - acido o gel	Liberi	16,8 v max in prova	Originale	Libera*	Traccia Musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Originale come casa costruttrice
<b>Titan Master 90</b>	Solo esterna alla vettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel mezzo muro+ nella vasca - acido o gel	Liberi	16,8 v max in prova	Originale	Libera*	Traccia Musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Originale come casa costruttrice
<b>Titan 180</b>	Solo esterna alla vettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel muro- acido o gel	Liberi	16,8 v max in prova	Originale	Libera*	Traccia Musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Originale come casa costruttrice
<b>Titan 240</b>	Solo esterna alla vettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel muro + nella vasca Acido o gel	Liberi	18,8 v max in prova	Originale	Libera *	Traccia Musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Originale come casa costruttrice
<b>Titan Smack Down</b>	Solo esterna alla vettura	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel muro + nella vasca Acido o gel	Liberi	Libera	Libera	Libera	Traccia Musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi	Libero

\* Non modificando l'originalità dell'autovettura.

Categoria	Giri motore	Posizione concorrente in prova	Tipo di misurazione	Impostazione auto in misurazione	Tentativi prova	Posizione sistema audio	Accordo	Persone in campo gara	Vasca batterie	Pannelli	Vetri	Parabrezza
<b>Titan Extreme</b>	Spento	Fuori dall'autovettura	Picco	Auto completamente chiusa con possibilità di bullonare le porte	2 soltanto	Nella parte posteriore ai montanti centrali	All'interno della parte posteriore dei montanti centrali	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. . Si può modificare solo la posizione della marmitta o vano motore	Rigonfiati al massimo di 10 cm	Possono essere sostituiti con altro vetro di spessore max 5 cm e ridotti del 50%	Può essere sostituito con altro vetro di spessore max 5 cm e ridotti del 50%
<b>Titan 30</b>	Non diverso dal minimo	Fuori dall'autovettura	Media di traccia musicale di 30 sec	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta.	2 soltanto	Nel bagagliaio	Può uscire dal bagagliaio	5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali se alloggiati altoparlanti devono funzionare *1	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. In prova è vietata qualsiasi copertura
<b>Titan 60</b>	Non diverso dal minimo	Fuori dall'autovettura	Media di traccia musicale di 60 sec	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta.	2 soltanto	Nel mezzo muro	Può oltrepassare in altezza il mezzo muro	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. . Si può modificare solo la	Se alloggiati altoparlanti devono funzionare *1	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. In prova è vietata qualsiasi copertura
<b>Titan Master 90</b>	Non diverso dal minimo	Fuori dall'autovettura	Media di traccia musicale di 90 sec	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta.	2 soltanto	Nella parte posteriore ai montanti originali, distante dal punto centrale del tetto non inferiore a 12 cm dalla cassa.	Libero non superando i montanti centrali	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. Si può modificare solo la posizione della marmitta	Se alloggiati altoparlanti devono funzionare *1	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. In prova è vietata qualsiasi copertura
<b>Titan 180</b>	Non diverso dal minimo	Fuori dall'autovettura	Media di traccia musicale di 180 sec	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta.	2 soltanto	Nella parte posteriore ai montanti centrali	All'interno della parte posteriore dei montanti centrali	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali senza modificare nessuna parte meccanica originale dell'autovettura	Se alloggiati altoparlanti devono funzionare *1	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro	Originale e completamente trasparente. In prova è vietata qualsiasi copertura
<b>Titan 240</b>	Non diverso dal minimo	Fuori dall'autovettura	Media di traccia musicale di 240 sec	Porta lato guida con vetro chiuso, completamente aperta .	2 soltanto	Nella parte posteriore ai montanti centrali	All'interno della parte posteriore dei montanti centrali	5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. Si può modificare solo la posizione della marmitta	Posso essere modificati per scopo estetico * + *1	Originali se oscurati solo con pellicola per vetri e non carta adesiva o altro + rinforzi removibili max 5cm di spessore	Originale e completamente trasparente. In prova è vietata qualsiasi copertura
<b>Titan Smack Down</b>	Liberi	Fuori dall'autovettura	Media di traccia musicale di 300 sec	Porta lato guida con vetro chiuso, completamente aperta.	1 soltanto	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Libero	5 compreso il concorrente	Libera	Libera	Liberi	Libero In prova è vietata qualsiasi copertura

\* e possono occupare lo spazio del finestrino non superando il raschiavetro di oltre 10cm. \*1 E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi.

Categoria	Abitacolo	Rinforzi	Consolle centrale	Cruscotto	Sedili	Tetto/Cielo	Fondo	Schienale	Vano ruota	Alimentatori	Condensatori
<b>Titan Extreme</b>	Modificato secondo le indicazioni delle voci successive - inoltre è possibileappare la portiera lato passeggero	Libero	Non più alta del punto più basso del parabrezza e di larghezza libera con un minimo di distanza dai pannelli porta di 35 cm	Originale o modificato. Deve esserci per forza e può essere riempito senza superare il punto più basso del parabrezza e non più largo di 48 cm		Si può abbassare mantenendo una distanza minima dal fondo di 76 cm	Si può alzare mantenendo una distanza minima dal tetto di 76 cm			Nessuno	Liberi
<b>Titan 30</b>	Originale	E' consentito applicare n.4 fasce esterne removibili +*3	Nessuna	Originale	Originali o per scopo tuning*4	Originali*	Originali	Originale *2	Originale	Nessuno	Liberi
<b>Titan 60</b>	Originale	E' consentito applicare n.4 fasce esterne removibili+*3	Nessuna	Originale	Originali o per scopo tuning	Originali*	Originale		Originale ma puo' contenere batterie	Nessuno	Liberi
<b>Titan Master 90</b>	Originale	Palo removibile + E' consentito applicare n.4 fasce esterne removibili+*3	Nessuna	Originale	Originali o per scopo tuning	Modificabile *1	Originale		Originale ma puo' contenere batterie	Nessuno	Liberi
<b>Titan 180</b>	Originale	Palo removibile + E' consentito applicare n.4 fasce esterne removibili+ *3	Nessuna	Originale	Originali o per scopo tuning ed è possibile rimuoverli	Modificabile *1	Originale		Originale ma puo' contenere batterie	Nessuno	Liberi
<b>Titan 240</b>	Libero	Liberi	Liberi	Liberi	Liberi	Liberi	Liberi			Nessuno	Liberi
<b>Titan Smack Down</b>	Libero	Liberi	Liberi	Liberi	Liberi	Liberi	Liberi			Nessuno	Liberi

\*tetto originale nella sua forma, è permesso rivestirlo, trattarlo con qualsiasi materiale .

\* 1 (di rivestimento, resinabile, verniciabile o trattato con qualsiasi materiale ) non modificando l'estetica originale e la forma della casa costruttrice .

\*2 dopo aver controllato che si chiuda può essere abbassato

\*3 E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte ( i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra)

\*4 Originali o per scopo tuning-solo lo schienale puo' essere reclinato se previsto dalla casa costruttrice senza togliere alcun sedile anche se removibile da casa madre.

N.B. La vettura può partecipare ad una sola categoria durante la giornata della gara.

**Quanto non specificato non è previsto nel regolamento, quindi vietato.**

## 2.0 – Definizioni

**DEFINIZIONE DI BAGAGLIAIO:** viene considerato bagagliaio lo spazio di abitacolo che si estende orizzontalmente dal retro del baule (sotto al portellone) fino a dietro lo schienale del sedile posteriore (agganciato nella sede originale)(lo schienale deve essere in posizione originale ,ovvero perpendicolare al pianale dell'auto) ed è delimitato verso l'alto da un piano, parallelo al suolo, tangente al punto più alto dello stesso sedile (esclusi i poggiatesta).Anche il vano ruota di scorta è considerato parte del bagagliaio.

Per i veicoli dove il bagagliaio non sia diviso dall'abitacolo dai sedili posteriori (per esempio Microcar, SMART, veicoli a 2 posti in generale) il riferimento per la massima altezza sarà l'inizio della parte trasparente del lunotto, ed il limite verso il davanti sarà, se presente, un eventuale divisorio “di serie”. In mancanza di un tale divisorio, il limite sarà un piano verticale posto a 50 cm dal punto più arretrato del bagagliaio, senza oltrepassare in nessun caso i montanti centrali del veicolo.

I veicoli a due posti, le microcar, e tutto quanto non rientra nella concezione di veicolo con almeno 4 posti a sedere distinti dal bagagliaio, dovranno iscriversi nella categoria che il Direttore di Gara riterrà a loro più appropriata. Il vano ruota di scorta interno all'autovettura rientra nella definizione di bagagliaio, mantenendo la sua originalità.

**ABITACOLO:** viene considerato ABITACOLO TUTTO lo spazio interno all'autovettura (compreso il bagagliaio).

**MEZZO MURO:** si intende il limite tra montante centrale e la parte più bassa dei vetri posteriori.

**MURO:** si definisce la parte posteriore ai montanti centrali.

**MONTANTI CENTRALI DEL VEICOLO:** si definiscono in questo modo i montanti di un veicolo che si trovano al suo centro, subito dopo lo schienale dei sedili anteriori, e sui quali è solitamente presente il gancio di chiusura delle porte anteriori.

### **RINFORZO**

Qualsiasi elemento aggiuntivo, rimovibile, che sia visibile e applicato al veicolo al fine di irrobustirne la struttura senza modificare il movimento dell'aria all'interno dell'abitacolo.

**POSIZIONE DI GUIDA:** La schiena del concorrente deve essere poggiata ed allineata con lo schienale del sedile.

**VANO BATTERIA:** La batteria deve essere installata nella posizione in cui la prevede la casa madre. E' possibile : apportare modifiche alla posizione della batteria, all'alloggio che la contiene ed alle parti limitrofe dell'auto, purchè si mantenga la funzionalità dell'autovettura.

## 2.1 – Tipi di Gare

**1X:** Gare dove verranno omologati i record Regionali ed i singoli punteggi.

**2X:** Gare organizzate dall'Associazione utili all'omologazione dei Record Regionali , dove ogni singolo punteggio totalizzato sarà raddoppiato.

**3X:** Finali Regionali, dove verranno omologati i Record Assoluti dell'anno ed il singolo punteggio della giornata sarà triplicato. Al termine dell'evento verrà dato il titolo di Campione Regionale.

## 2.2 – Punteggi

Ogni volta che partecipano ad una gara ufficiale del Campionato COMPETITIONPROHIFI i concorrenti acquisiscono un punteggio. Tali punteggi vanno a sommarsi tra loro, generando una classifica che alla fine del campionato determinerà l'accesso alla Finale Regionale. Durante il Campionato un concorrente può iscrivere a suo nome anche più veicoli, ma i punteggi ottenuti da diverse combinazioni di concorrente/veicolo/categoria non sono cumulabili tra loro, dato che ogni binomio concorrente/autovettura è abilitato ad un accumulo dei punti separato per ogni singola categoria.

Nel caso in cui un concorrente si trovi a dover cambiare veicolo nel corso del Campionato, per poter trasferire i punti su quello nuovo egli dovrà installare l'impianto in modo tale da rimanere iscritto nella stessa categoria. La sostituzione del veicolo con il mantenimento dei punti viene concessa una sola volta nel corso di un campionato, e non viene più concessa a partire da un mese prima della Finale Regionale.

Il punteggio si ottiene sulla base indicata qui di seguito:

- 1° classificato: 10 punti \*
- 2° classificato: 8 punti
- 3° classificato: 6 punti
  
- **Gara 1X:** i punti come sopra descritti.
- **Gara Regionale 2X:** il doppio dei punti di una gara.
- **Finale Regionale 3X:** il triplo dei punti di una gara.

Un concorrente che si iscrive ma non partecipa alle misure (per qualsiasi motivo) viene considerato come non classificato.

**\* in caso di record il punteggio di giornata sarà raddoppiato.**

## 2.3 – Finale Regionale

Avranno accesso alla Finale Regionale coloro che alla data della gara si troveranno entro i primi 6 posti con una presenza durante tutto il campionato, oltre la presenza alla semifinale.

Al termine delle Finali Regionali verrà assegnata una coppa ai primi tre classificati solo se presenti ed iscritti alla finale .